

ENDURO LOUSÃ 2019

Regulamento Particular Enduro Lousã 2019

1. APRESENTAÇÃO

O **Montanha Clube** filiado na F.M.P (n.º 35 - 20/06/1991), é o organizador do **XXII Enduro da Lousã/Reserva Natural de Enduro**, quarta prova pontuável do Campeonato Nacional de Enduro de 2019, que decorrerá no dia 26 de Maio.

A prova será ainda pontuável para os Troféus Enduro Cup, Tm, Beta, Sherco e GasGas.

A prova será disputada em conformidade com o Regulamento do Campeonato Nacional de Enduro (da Federação Motociclismo Portugal), seus anexos, presente regulamento e de acordo com toda outra deliberação final aprovada pelo júri da prova.

A competição terá o seu início e final na zona de Cacilhas, junto à sede do Louzanpark

2. PROGRAMA

A prova terá o seguinte programa:

7 de Maio:

Abertura das inscrições.

24 de Maio:

Fecho das inscrições e publicação da lista de inscritos.

25 de Maio (Sábado):

16:00 às 19:30 – Verificações Administrativas e Técnicas Enduro

26 de Maio (Domingo):

08:00 às 09:00 – Verificações administrativas e técnicas Enduro (Hobby)

09:00 – Fecho de Inscrições e publicação da lista de participantes no quadro oficial de afixação (secretariado).

10:00 – Partida do primeiro concorrente.

Depois da chegada do último piloto, procede-se à afixação dos resultados e respetiva entrega de prémios.

3. OFICIAIS DE PROVA

Diretor de prova	Luís Rodrigues
Diretor adjunto	Gonçalo Correia
Comissário técnico	António Padilha/Ivo Padilha
Comissário de percurso	Carlos Rego
Gestão de meios no percurso	Nuno Duarte
Gestão dos C.H. e C.P.	João Bandeira
Coordenador de segurança	Ulisses Martins
Secretariado	Tiago Ferreira, Leonor Bandeira Mariana Torres, Mari Henriques
Acreditações	
Entrega de prémios	Mari Henriques
Médico de prova	Pedro Barradas
Relações públicas	Gonçalo Correia
Fotografia	João Franca
Responsabilidade enduro test	Luis Ferreira
Responsabilidade cross test	João Bandeira
Responsabilidade extreme test	David Raposo
Parque fechado	Aníbal Ventura
Zona de assistência	Tó-Mané
Cronometragem	TT Cronometragens
Júri desportivo - presidente	Pedro Mariano
Júri desportivo – 1.º comissário	Fábio Pereira
Júri desportivo – 2.º comissário	Luís Rodrigues
Delegado FMP	Pedro Mariano
Comissário técnico FMP	António Pego

4. INSCRIÇÕES

As inscrições devem ser efetuadas no formulário oficial disponibilizado em:
<http://provas.ttcronometragens.com/>

O valor de inscrição é de 55€ para as classes Elite, Open e Verdes, de 60€ para a Hobby e 30€ para classe Senhoras.

O pagamento poderá ser realizado durante as verificações administrativas, ou em alternativa por transferência bancária para o **IBAN: PT 50 0010 0000 44769200002 04** e enviado o comprovativo para:
montanhamotos@sapo.pt

5. CLASSES

Todos os motociclos correspondentes a uma das seguintes classes, da Categoria 1, Grupo A1, serão admitidos a participar numa prova. Os motociclos devem estar conforme o Regulamento técnico da FIM anexo 01 "Enduro".

Os veículos serão repartidos pelas seguintes classes:

CAMPEONATO NACIONAL ENDURO				
CATEGORIA	CLASSES			
ELITE	ELITE 1 Motociclos: - Motociclos até 250 2T e até 250 4T		ELITE 2 Motociclos: - Motociclos + 250 cc 2T e + 250 4T	
OPEN	OPEN Motociclos 2t e 4t com cilindrada livre			
TROFÉU NACIONAL DE VERDES	VERDES I Motociclos: - 2T < 150cm ³ - 4T < 250cm ³	VERDES II Motociclos: - 2T > 175cm ³ e < 250cm ³ - 4T > 290cm ³ e < 450 cm ³	VERDES III Motociclos: - 2T > 290cm ³ - 4T > 475cm ³	VETERANOS - Motociclos 2t e 4t com cilindrada livre. - Pilotos com idade ≥ 40 anos. SUPER VETERANOS - Motociclos 2t e 4t com cilindrada livre; - Pilotos com idade ≥ 48 anos SENHORAS - Motociclos 2t e 4t com cilindrada livre CLÁSSICAS C1 – Motociclos 2t e 4t com cilindrada Livre Motociclos até ao ano 1996 inclusive (Ver anexo II RNE2019)
	HOBBY - Motociclos 2t e 4t com cilindrada livre; - Pilotos não federados nos últimos 3 anos (2017, 2018 e 2019)			

6. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

As verificações administrativas e técnicas serão efetuadas no local ministrado pela organização, junto do Parque de Exposições da Lousã nos horários conforme ponto 2.

Cada motociclo deverá estar em conformidade com o código da estrada e igualmente obedecer às disposições do código desportivo e do regulamento de enduro da F.M.P.

Nas verificações documentais o piloto terá de apresentar, devidamente atualizados os seguintes documentos:

- Bilhete de Identidade/Cartão do Cidadão
- Licença Desportiva da F.M.P. (exceção para a Classe Hobby)
- Carta de Condução
- Livrete do Motociclo
- Seguro do Motociclo (carta verde).

Nas verificações técnicas serão controlados, entre outros, os seguintes elementos:

- Números regulamentares;
- Luzes dianteiras, traseiras e de stop;
- Avisador acústico;
- Manetes de embraiagem e de travão (terão de constar as bolas terminais);
- Guarda-lamas traseiro, suporte de matrícula e respetiva matrícula;
- Controlo de ruído: máximo 112DbA medidos a 2M/2S;
- Número de quadro;
- Esponja protetora do guiador;
- Pneu ecológico ou homologado traseiro obrigatório (“E*” ou “DOT”).

Serão ainda marcadas as peças de acordo com o Regulamento de Enduro da FMP. É obrigatório que nas peças marcadas anteriormente sejam removidas as marcações precedentes de outras competições (Enduro ou outras).

7. ORDEM DE PARTIDA

As partidas serão de minuto a minuto. Em cada minuto partirão dois, três ou mesmo quatro pilotos conforme decisão do Júri de prova. A ordem de partida será publicada na folha de tempos.

O alinhamento da partida das várias categorias para o Mini Enduro e para o Enduro, será a seguinte:

ENDURO DIA 26 DE Maio:

- Veteranos
- Verdes I
- Verdes II
- Verdes III
- Super Veteranos
- Senhoras
- Clássicas
- Hobby

8. PERCURSO

O percurso terá cerca de 40 Km's por volta (especiais incluídas), e decorrerá no concelho da Lousã, com três provas Especiais Cronometradas: "**EnduroTest**" (E.T), "**CrossTest**" (C.T.), "**Extreme Test**" (E.X.), três Controlos Horários (C.H.) por volta e uma Zona de Assistência (Z.A.) na Zona de Cacilhas, junto à sede do Louzanpark (Padock).

Todas as Especiais poderão ser previamente reconhecidas pelos pilotos, sendo que a X.T. e C.T. se situam na zona do Areneiro e a E.T. decorrerá na Zona do Alto Padrão, próximo à zona Industrial.

O percurso será percorrido com a seguinte dinâmica:

3 voltas e 1/2 para os pilotos das Classes ELITE e OPEN. 3 voltas para os VERDES, VETERANOS e SENHORAS e 2 voltas para a classe HOBBY.

9. PROVAS ESPECIAIS CRONOMETRADAS

- **Cross Test (C.T.)** – No Areneiro, usando o planalto do mesmo. Terreno natural, aproveitando o seu relevo com pequenos saltos e curvas bem delineadas (+/- 4 Km).

- **Enduro Test (E.T.)** – No Alto Padrão, usando as encostas existentes, em terreno misto de terra (+/- 4 Km).

- **Extreme Test (E.X.)** – Instalada no Areneiro, junto à Cross Test, em terreno natural (+/- 750m).

10. CÁLCULO DOS RESULTADOS

As penalizações serão calculadas em conformidade com o R.N.E. às quais serão somados os resultados obtidos nas provas especiais cronometradas.

11. CRONOMETRAGEM

A cronometragem e o tratamento dos resultados ficarão a cargo da empresa TTCronometragens.

12. SECRETARIADO E REUNIÃO DO JÚRI

O secretariado da prova funcionará no Parque de Exposições da Lousã e estará aberto conforme definido no ponto 2.

As reuniões do Júri terão lugar no mesmo local, em horário e data a definir pelo presidente do Júri, sendo que posteriormente serão afixados no secretariado.

13. DISPOSIÇÕES LEGAIS

Em caso de força maior a organização está no direito de anular a competição.

Ao inscrever-se, o piloto fica automaticamente sujeito a este regulamento particular, ao R.N.E. e ao código desportivo da F.M.P.

14. SEGURO

A organização é possuidora de um Seguro de Responsabilidade Civil, no valor de €8.000.000, cumprindo a legislação em vigor para este tipo de eventos (**cf. artigos 12º e 13º do DL 291/2007, de 21 de Agosto**).

O MONTANHA CLUBE BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DO ENDURO DA LOUSÃ DECLINAM TODA A RESPONSABILIDADE POR TODOS OS ACIDENTES QUE POSSAM ACONTECER DURANTE A REALIZAÇÃO DA COMPETIÇÃO.

15. PARQUE FECHADO

O Parque Fechado será “aberto” 30 minutos após a chegada do último piloto, podendo então os motociclos serem levantados. A responsabilidade da organização na guarda dos motociclos cessará 30 minutos após a abertura do Parque Fechado.

16. SINALIZAÇÃO

A sinalização aplicada no percurso é a prevista no Regulamento do Campeonato Nacional de Enduro.

17. ENTREGA DE PRÉMIOS

A entrega de prémios terá lugar junto ao Parque Fechado e serão atribuídos conforme o R.N.E.

18. CASOS OMISSOS

Todo e qualquer caso omissos não presente neste Regulamento Particular, apelos ou dúvidas na sua interpretação, serão julgados pelo Júri de prova.

O Diretor de Prova,

Luís Rodrigues